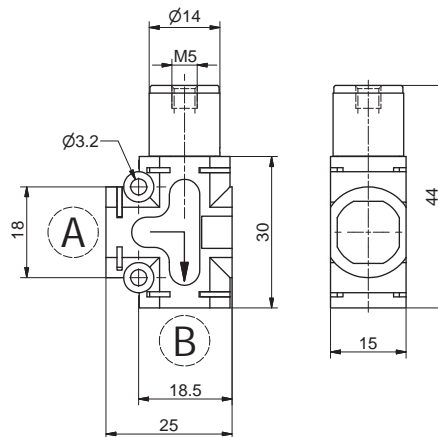


Valvole di blocco a 90°



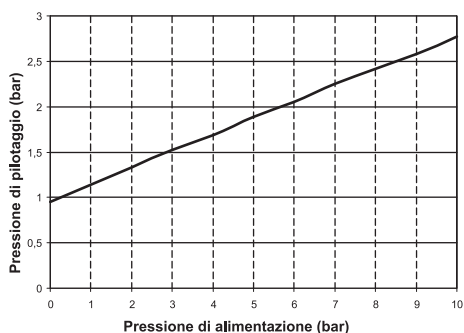
Codice di ordinazione

551.231.T.A.B.XX

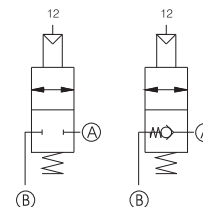
TIPOLOGIA	
T	1=Unidirezionale
	2=Bidirezionale
A	Connessione A-Vedi LISTA
B	Connessione B-Vedi LISTA
LISTA Connessioni	
	00=Non prevista
	D4=Diritto Ø4
	D6=Diritto Ø6
	D8=Diritto Ø8
L	L1=Anello girevole metallo G1/8"
	G4=Anello PL girevole Ø4
	G6=Anello PL girevole Ø6
	G8=Anello PL girevole Ø8
	M1=G1/8 maschio
	M2=G1/4 maschio
	F1=G1/8 femmina

NOTA: Per Ingombro con cartucce vedi pagina Connessioni di alimentazione  
Esempio: 551.231.D6.M1.XX  
Valvola di blocco a 90°. Connessioni di alimentazione "A" Maschio G1/8 e "B" Tubo Ø6

Curva di pilotaggio



Simboli Pneumatici



Caratteristiche costruttive

- La funzione della valvola di blocco è quella di mantenere in pressione il circuito a valle nel caso in cui venga a mancare la sorgente di pressione. Viene solitamente impiegata direttamente sulle bocche di alimentazione dei cilindri per poterli mantenere in posizione nel caso in cui si interrompa accidentalmente il segnale di pilotaggio impedendo così un' improvvisa depressurizzazione delle camere in pressione.
- E' prevista sia la versione unidirezionale che la versione bidirezionale.
- La versione unidirezionale consente il passaggio d' aria in un senso, mentre per il passaggio nel senso opposto è necessario inviare un segnale di pilotaggio alla bocca 12.
- La versione bidirezionale, invece, consente il passaggio d'aria nei due sensi solo in presenza del segnale di pilotaggio.
- Possibile ancoraggio su barra DIN mediante adattatori (vedi accessori).
- Possibile ancoraggio con squadretta a 90° (vedi accessori).
- Possibile fissaggio a parete mediante fori presenti sul corpo.

Caratteristiche tecniche

Fluido	Aria filtrata e lubrificata o non
Connessioni di alimentazione	Vedi LISTA Connessioni di alimentazione
Pressione di funzionamento max. (bar)	0,5 ÷ 10
Temperatura °C	-5 ÷ +50
Peso (gr.)	26
Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min)	285
Portata a 6 bar scarico libero (nl/min.)	450